

EGZ.4

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:
Powiat sierpecki,
09-200 Sierpc, ul. Świętokrzyska 2a

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3741W LELICE - ROGIENNICE - GRĄBIEC RZESZOTARY - ZAWADY

Dz.ewid. 15 - **Obręb KESICE**
 20 - **Obręb KRAJEWICE MAŁE**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień
45233222-1 - Roboty w zakresie dróg

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

| Lp. | Nazwisko i imię | Stanowisko | Data | Podpis |
|-----|-----------------|------------|---------|--------|
| 1. | Piotr Górniak | Projektant | 07.2019 | |

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Wpis do rejestru zabytków
7. Eksploatacja górnicza
8. Zagrożenie i wpływ dla środowiska
9. Oświadczenia właściwych jednostek administracyjnych
10. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli
11. Komunikacja dla niepełnosprawnych
12. Inne dane
13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie

Część rysunkowa :

- | | |
|--------|--|
| Rys. | Plan orientacyjny |
| Rys. 1 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000 |

Część III – Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni
6. Odwodnienie

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Roboty ziemne
11. Numery działek

Część rysunkowa

| | |
|--------|------------------------------------|
| Rys. 2 | Profil podłużny, skala 1:100/1000 |
| Rys. 3 | Przekrój konstrukcyjny, skala 1:25 |
| Rys. 4 | Bariery energochłonne |

Część IV- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy,

Że opracowany projekt budowlany branży drogowej przebudowy *drogi powiatowej w miejscowości Kęsice Krajewice Małe*

Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Kęsice i Krajewice Małe gmina Zawidz na działce o nr ewidencyjnym 15,20

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 zaktualizowana dla celów opiniodawczych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi posiada ulepszoną nawierzchnię żwirową szerokości około 5m. Na projektowanym odcinku są pobocza gruntowe nie urządzone po których odbywa się ruch pieszych. Odwodnienie przy pomocy rowów otwartych. Pobocza częściowo zakrzaczone oraz lokalnie drzewa.

W km 7+185 występuje przepust.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu drogowego przewidziano podbudowy oraz wykonanie nawierzchni bitumicznych.

W km 7+185 przewiduje się remont przepustu poprzez wymianę starych kręgów betonowych na nowe kręgi żelbetowe wibroprasowane ze ściankami czołowymi betonowymi fi 80 długości 17m zgodnie z KPED 03.95.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 15 m. Kęsice, oraz 20 m. Krajewice Małe gmina Zawidz

Działki 15 i 20– stanowią publiczną drogę powiatową.

Odcinek drogi 1248mb

6. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie dotyczy

7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

8. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowany zakres robót zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz.U. Nr 257 poz.2573 z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań zawiązanych warunków kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu warunków oddziaływania na środowisko nie jest inwestycją mogącą znacząco wpływać na środowisko, dla którego nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Przebudowa drogi znajduje się na terenie nie objętym żadną z form przyrody w rozumieniu przepisów

art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z póź.zmianami).

9. OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH

Nie dotyczy.

10. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. (Dz.U.126 poz.839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

11. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy

12. INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się wzrostu ruchu samochodów w związku z remontem drogi, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

13. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych (utrzymanie obecnego przebiegu trasy drogi). Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Ograniczeniu ulegnie także hałas powodowany przez przejeżdżające pojazdy i mniejsze będą ilości substancji toksycznych emitowanych do atmosfery. Spełniony jest więc postulat zastosowania rozwiązań technicznych prowadzących do ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

RYSUNKI

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Kęsice i Krajewice Małe na terenie gminy Zawidz na działce o nr ewidencyjnym 15 i 20.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa zaliczana jest do klasy Z ,

Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2

Długość - 1248mb

Szerokość drogi – 5,50 m,

Szerokość poboczy – 0,75m

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi posiada ulepszoną nawierzchnię żwirową szerokości około 5m. Na projektowanym odcinku są pobocza gruntowe nie urządzone po których odbywa się ruch pieszych. Odwodnienie przy pomocy rowów otwartych. Poboczą częściowo zakrzaczone oraz lokalnie drzewa.

W km 7+185 występuje przepust. Przepust posadzić na tych samych rzędnych co istniejący. Długość przebudowywanego przepustu to 17m na wlocie i wylocie należy wykonać ścianki czołowe. Należy oczyścić rów 20m na wlocie do przepustu 30m na wylocie przepustu.

Obiekty inżynierskie:

Przepust betonowy do remontu podstawa oraz ściany wlotu i wylotu przepustu.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi powiatowej występują następujące sieci: sieć wodociągowa, linie napowietrzne elektroenergetyczne n.n.. Przebudowa drogi nie wchodzi w kolizję z żadnym w/w mediów

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie poszerzenie istniejącej nawierzchni żwirowej z 5m do 6m. Po wytyczeniu osi drogi należy wykonać poszerzenie gr. 10 z pospółki tak aby nawierzchnia żwirowa miała szerokość po 3 metry w każdą stronę od osi projektowanej drogi. Może być tak że poszerzenie będzie miało 1m z jednej strony lub po 0,5 m z każdej strony. Następnie będą wykonane podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm oraz wykonanie nawierzchni bitumicznych warstwy wiążącej 4cm oraz warstwy ścieralnej 3cm.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna –BA 0/8 , grub. 3 cm szer. 5,50m,
- warstwa wiążąca –BA 0/12,8 grub. 4 cm szer. 5,60m,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grub. 10 cm szer. 5,7
- poszerzenie istniejącej nawierzchni żwirowej 1m gr. 10cm
- istniejąca nawierzchnia wraz z poszerzeniami 6,00m
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 szer 75cm

6. ODWODNIENIE

Na całej długości opracowanego odcinka, odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza oraz do istniejących rowów.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na końcu projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą gminną zaprojektowano barierę energochłonną dł 17mb strona lewa.

8. ROBOTY BRANŻOWE

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych

9. CHARAKTERYSTYKA WPLYWU OBIEKTU NA

ŚRODOWISKO

Rozwiązanie projektowe remontu drogi nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przy niniejszej inwestycji związane są z wykonaniem remontu przepustu oraz wykonaniem poszerzenia istniejącej podbudowy. Grunt z korytowania należy wbudować w pobocza Nasypy należy wykonać z gruntu uzyskanego z wykopu a resztę z dokopu.

11. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 15 i 20w m. Kęsice oraz Krajewice Małe, powiat Sierpecki.

RYSUNKI

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA